



## Porsche 918 Spyder

2015 - 7 910 Km - 887 CV - Série Limitée 384/918 Collector -



Année		2015	Km au compteur		7910
Conduite		à gauche	Nb de places assises		2
Nb cylindres		8	Cylindrée		4593
CV Din		887	CV fiscaux		49
Boîte		automatique	Couleur extérieur		Gris Météor
		7 rapports			
Couleur intérieur		Cuir Noir			

### Historique

### 918 Spyder N°384/918

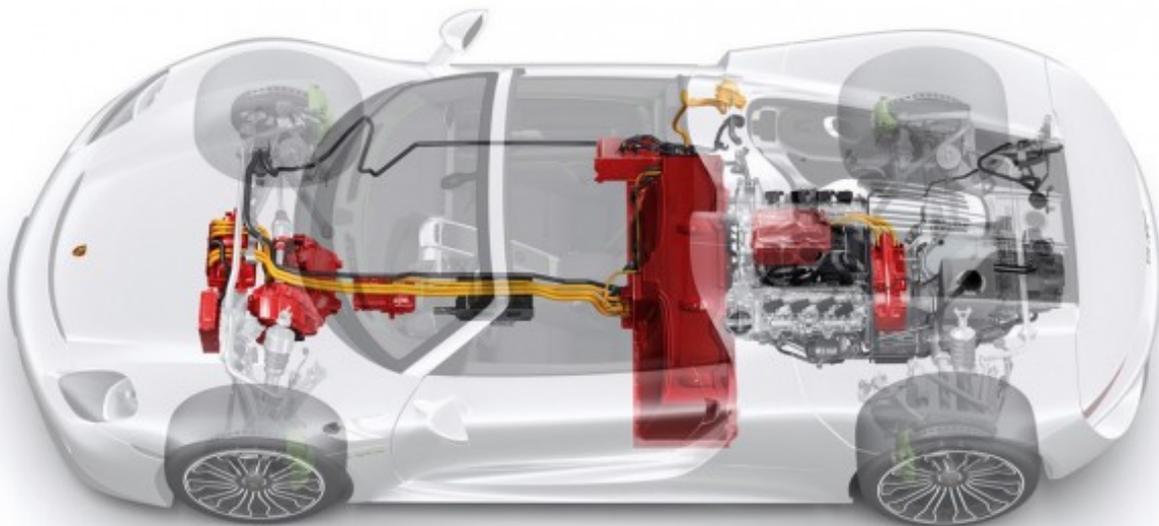
#### Options:

474	FONCTION LIFT ESS. AV
506	HABITACLE OPTIMISÉ POUR LES RÉFLEXIONS
508	PIÈCES ENJOLIVEUSES
	INTÉRIEUR CARBONE
	TRANSPARENT
509	EXTINCTEUR
527	FILM DE PROTECTION
	ANTIGRAVILLONNAGE
543	RÉGL. HAUTEUR DE SIÈGE
	ÉLEC. PASSAGER
585	PORTE-BOISSONS (PORTE- GOBELETS)
608	OUVERTURE PORTE DE GARAGE (HOMELINK) 433 MHZ
712	PACK SÉCURITÉ VTS (AVEC

## Caractéristiques et performances de la Porsche 918 Spyder

Sous le capot, la Porsche 918 Spyder associe un moteur [essence](#) V8 4593 cm<sup>3</sup> 32 soupapes à injection directe de 608 chevaux et 540 Nm à deux moteurs électriques répartis entre les trains avant et arrière et dont la puissance maximale s'élève à 207 kW. Cumulées, les deux motorisations autorisent jusqu'à 887 chevaux de puissance et 800 Nm de couple, soit de quoi franchir le 0 à 100 km/h en 2.6 secondes et atteindre la vitesse maximale de 345 km/h. A l'usage, la voiture propose pas moins de trois modes de fonctionnement spécifiques :

- **E-Drive** pour une conduite 100 % électrique
- **Hybride** avec l'usage de l'ensemble des motorisations. Dans cette configuration, le système maximise toutefois l'utilisation de l'électrique pour optimiser la consommation
- **Sport hybride** avec un fonctionnement continu du moteur thermique, assisté par les deux moteurs électriques
- **Race hybride** avec des accélérations plus vives et un fonctionnement permanent de toutes les motorisations
- **Hot Lap** qui correspond au mode circuit avec un couple maximal



## Batterie et autonomie de la Porsche 918 Spyder

La Porsche 918 Spyder est équipée d'une « petite » [batterie](#) lithium-ion de 6.7 kWh. Celle-ci peut parcourir jusqu'à 30 kilomètres en une seule [charge](#). Une autonomie qui correspond évidemment à un mode de conduite « zen ». En mode électrique, la vitesse de pointe de pourra excéder 150 km/h.

## Consommation moyenne

Si les chiffres annoncés par Porsche font état d'une consommation moyenne de 3.1 l/100 km en cycle NEDC, soit 72 g CO2/km, la consommation réelle de la sportive hybride rechargeable dépendra de l'état de charge de la batterie et du type de conduite. Ainsi, dans une configuration de conduite sportive, la consommation moyenne de la Porsche 918 Spyder grimperait aux alentours de 16 l/100 km.

## **Contact**

### **AC Exclusive - Showroom**

Lun au Ven :  
45, Impasse Émeri  
13510 Éguilles  
France

Tél : +33 4 42 58 64 40

### **Alain Chieppa**

+33 6 48 77 03 19