

## Ferrari Portofino

2019 - 3 144 Km - 600 CV - 1ere main provenance France maintenance  
7ans Ferrari -



Année	2019	Km au compteur	3144
Conduite	à gauche	Nb de places assises	2
Nb cylindres	8	Cylindrée	3855
CV Din	600	CV fiscaux	52
Boîte	automatique 7 rapports	Couleur extérieur	Grigio Titanium
Couleur intérieur	Cuir Noir / Alcantara Charcoal		

### Historique

La Portofino présenté à été livré par le concessionnaire de Cannes à son premier et unique propriétaire le 29-octobre- 2019, elle totalise aujourd'hui 3.144kms elle bénéficie du programme de maintenance des 7ans. Couleur Ext: Grigio Titanium Metalic Réf:32328 Couleur du cuir noir Réf:8500 Couleur de l'alcantara Charcoal réf:7452 Couleur des moquette Noir Réf:152 Options: ALCS: Alcantara Charcoal centre des sièges ALDP: Alcantara Charcoal panneaux de portes CALY: Etriers de couleur jaune CFC1: Grille de calandre chromé CIDL:Zone conducteur en carbone CILR: Console central en carbone CILR: Insert carbone TB CITP: Porte gobelet en carbone CSB1: Ceinture de sécurité de couleur (jaune) CTUA: Tunnel central en alcantara (charcoal) DATR: Insert carbone habitacle DSIA: Zone inférieur TB en alcantara (charcoal) EMPH: Cavallino brodé dans les appuis tête (jaune) FMLA: Surtapis avec logo Portofino LOGO: Ecussons Scuderia sur les ailes avants MADM: Suspensions magnetic ride MIR3: Rétroviseurs int/ext electrochromatique PLAL: Repose pieds en aluminium RPMY: Fond de compte tours de couleur jaune RSFD: Jantes 20P diamant RSFE: Sièges full électrique SNDB: Hi-fi haute performance STC1: Couture point standard de couleur jaune SURR: Camera 360 Avec son nouveau coupé-cabriolet, Ferrari perpétue la tradition de l'élégance et de la sportivité. Un exercice de style pas si facile à appliquer sans verser dans le "too much". In Fine, la Portofino y arrive en y ajoutant désormais une véritable allure de Grand Tourisme à l'italienne.

**Bye bye California, Ciao Portofino**

Pour marquer un peu plus son retour à la tradition, cette nouvelle génération emprunte le nom d'un petit port italien, devenu également au fil des années « the place To Be » pour la Jet Set. Fini donc la Californie et sa côte Pacifique place désormais à Portofino en Méditerranée. Cette délocalisation géographique est assez représentative des changements amorcés d'une génération à l'autre. On ne peut qu'apprécier le nouveau virage stylistique impulsé par le Design maison Ferrari. Les gammes de son évoluent au fur et à mesure que le régime moteur prend des tours. C'est simple, entre 1500 et 2500 tours/minute la sono émet des basses, puis entre 3500 et 5500 tours on passe à une interprétation de ténor et enfin jusqu'à 7500 tours soit le moment ou le moteur Ferrari délivre ses 600 chevaux un Soprano donne de la voix jusqu'à obtenir des frissons. Le plus difficile dans l'histoire est de faire en sorte que le Soprano chante le plus longtemps possible. Le V8 3.9 biturbo issu de la California T après modifications très légères a gagné 40 chevaux supplémentaires. Rapide ou douce suivant le mode sélectionné, la boîte F1 double-embrayage à 7 rapports gère à merveille les 600 chevaux cabrés.

## **Contact**

### **AC Exclusive - Showroom**

Lun au Ven :  
45, Impasse Émeri  
13510 Éguilles  
France

Tél : +33 4 42 58 64 40

### **Alain Chieppa**

+33 6 48 77 03 19