Ferrari 365GTB/4 Daytona

1970 - 28 425 Miles - 352 CV - EX Mario ANDRETTI -

Année	|	1970	Miles au compteur	|	28425
Conduite	|	à gauche	Nb de places assises	|	2
Nb cylindres	|	12	Cylindrée	|	4390
CV Din	|	352	CV fiscaux	|	25
Boîte	|	manuelle 5 rapports	Couleur extérieur	|	Rosso Chiarro
Couleur intérieur	|	Cuir Noir			

Historique

La 365-GTB/4 Daytona à été présenté au salon de Paris en 1968 et fût produite de 1968 jusqu'en 1973, il y a eu 1406 Exemplaires en coupé dont 484 des premiers modèles dit plexi et 800 à phares escamotables et 122 Exemplaires en version GTS/4 Spider et cabriolet. Mario ANDRETTI est le seul pilote victorieux à la fois en Formule 1, en Indycar en Championnat du monde des voitures de sport et en NASCAR.Il est également le seul pilote victorieux en NASCAR Grand National, en Formule 1 et au 500 miles d'indianapolis.Il fait enfin partie des trois pilotes Américains au cours d'une même saison, la victoire dans une course sur route ,dans une course sur circuit ovale et dans une course sur terre. Sa victoire au GP des Pays-Bas 1978 est la dernière d'un pilote Américain en Formule 1. Mario ANDRETTI à signé 109 Victoires au cours de sa carrière il est considéré comme l'un des plus grands pilote Américain de l'histoire. Dans la culture populaire Américaine, son nom est synonyme de vitesse. Historique de cette belle 365-GTB/4 Châssis: 14143. Cette Daytona série2 version US de couleur Rosso Chiarro Ferrari 20-R170 Intérieure sièges et garnitures en cuir Conolly de couleur noir VM-8500 à été enregistrée dans le livre Ferrari le 11 novembre 1970 et construite le 24 février 1971 elle à été livré au USA à l'importateur historique de la marque au Ets Luigi CHINETTI MOTORS à Greenwich pour le célèbre pilote Américain Mario ANDRETTI en avril 1971, elle est équipé de la climatisation, de la direction assistée, des rétroviseurs extérieures droit et gauche, du volant bois Nardi, d'un coupe batterie origine Ferrari dans le compartiment moteur, les moyeux de roues ont été noté au nom du célèbre pilote (photo) elle fût revendu le 29 octobre 1973 par les Ets CHINETTI à Mr Daniel WAYNE, puis à Michael R MURPHY à Los-Angeles en juin 1980 avec 22.000 Miles ce dernier la fit repeindre par le les Ets STRAMAN, En 1986 elle appartient à Mr GORDON avec 24.000 Miles, En 1990 elle fût importer en Suisse, En 1996 elle fût vendue à Mr Johnny SPOERRI au Lieshtenstein avec 26.900 Miles, En 2005 elle revient en Suisse, En 2010 elle est vendue à Mr

CLYVE JOY grand collectionneur anglais résidant en Suisse avec 28.032 Miles.

Contact

AC Exclusive - Showroom
Lun au Ven :
45,Impasse Émeri
13510 Éguilles
France

Tél : +33 4 42 58 64 40

Alain Chieppa
+33 6 48 77 03 19