

Ford GT

2018 - 2 100 Km - 647 CV - Production Limitée vendu livré Ford France -



Année	2018	Km au compteur	2100
Conduite	à gauche	Nb de places assises	2
Nb cylindres	6	Cylindrée	3497
CV Din	647	CV fiscaux	63
Boîte	automatique	Couleur extérieur	Grey métallisé
	7 rapports		
Couleur intérieur	Cuir / Alcantara Noir		

Historique

Une Super Car qui restera dans l'histoire.

Le véhicule présenté est une première main, le véhicule a été livré à son propriétaire en août 2018 par le réseau de Distribution Ford France. Ce dernier n'a parcouru que 1.702kms le véhicule est dans un état de présentation salon. En production Limitée rare ont été les privilégiés à obtenir un bon de commande par le réseau de Distribution Ford France. Du plus bel effet avec sa teinte Grey métallisé, elle fait parti des autos rares avec une coque en carbone, le carbone est également présent à l'extérieure comme les bas de caisses, les socles des rétroviseurs, le diffuseur arrière ou la lame avant qui lui confère encore plus de sportivité et d'agressivité. Une des dernières Super Car non Hybrid elle est déjà un collector elle restera dans l'histoire. Au sommet de la gamme sportive de Ford, la GT se veut la descendante de la mythique Ford GT40 qui a dominé les 24 h du Mans de 1966 à 1969. La nouvelle génération mesure un peu plus de 40 pouces de haut et se contente donc de l'appellation GT. Mais dès sa première année de participation en 2016, la Ford GT s'est d'ailleurs imposée dans la catégorie GTE Pro aux 24h du Mans. La version routière produite pour répondre au règlement du championnat mondial d'endurance est assemblée chez Multimatic. Cette société canadienne propose des solutions d'ingénierie et des pièces spécifiques pour les constructeurs automobiles et peut produire des modèles très exclusif en petite série. La société a d'ailleurs contribué au développement de la prestigieuse Aston Martin One77.

Une production manuelle en petite série

La production de la Ford GT a nécessité de réorganiser et moderniser les locaux situés dans la ville de Markham près de Toronto. Chaque modèle réclame environ 30 jours de travail et mobilise 140 personnes. La pièce principale regroupe 9 ateliers d'assemblage sur lesquelles chaque châssis passe une journée pour être équipé progressivement. Ensuite les voitures assemblées passent sur le banc moteur puis sous un tunnel lumineux permettant de scruter le moindre détail.

De la piste à la route

Dotée d'une cellule centrale en carbone, la Ford GT reçoit des longerons en aluminium à l'avant et des barres de renfort en acier au niveau du compartiment moteur et du toit. La cellule de sécurité respecte les normes de sécurité FIA et évite donc d'ajouter un arceau pour un usage sur circuit. Les trains roulant à double triangles superposés sont en aluminium tout comme le réservoir situé juste derrière les sièges. La carrosserie composée de panneaux de carbone reçoit une peinture sur mesure de très haute qualité. Quelques propriétaires ont opté pour une couleur rouge à bandes blanches en hommage à la Ford GT40 victorieuse au Mans en 1967. En revanche, pour des questions de droits, il n'est pas possible d'opter pour la célèbre teinte bleue à bande orange des modèles de 1968 et 1969 sponsorisés par la compagnie pétrolière Gulf. Mais rien n'interdit de peindre sa voiture avec le bleu Gulf et d'ajouter des étriers de freins orange comme l'ont fait certains. De nombreux clients ont également équipé leur modèle des sublimes jantes en carbone proposées en option. Elle véhicule une histoire forte, possède une aura unique et compte bien rester devant sa rivale aux 24 H du Mans jusqu'en 2019.

Contact

AC Exclusive - Showroom

Lun au Ven :
45, Impasse Émeri
13510 Éguilles
France

Alain Chieppa

+33 6 48 77 03 19

Tél : +33 4 42 58 64 40